



## Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

91-202 Łódź, ul. Warecka 2  
NIP 947-18-87-289, Regon 473066188

DEA.ZP-2910/1/2021

Łódź, dnia 9 lutego 2021 r.

### Do zainteresowanych prowadzonym postępowaniem

#### **Dotyczy: zapytania ofertowego na montaż i uruchomienie systemu monitorowania 150 pojazdów należących do floty WSRM w Łodzi.**

Informuję, że do Zamawiającego wpłynęło następujące zapytanie dotyczące prowadzonego postępowania.

W związku z powyższym Zamawiający odpowiada i wyjaśnia.

#### **Pytanie 1**

Zapewnienie możliwości nieograniczonego i nieodpłatnego przeniesienia urządzeń GPS do innego pojazdu w ramach floty Zamawiającego” – Aby rzetelnie skonstruować ofertę niezbędna jest wiedza na temat sposobu realizacji umowy. Jednym z ważniejszych elementów jest ilość koniecznych do zrealizowania przekładek urządzeń czyli demontażu i ponownego montażu. W związku z powyższym prosimy o sprecyzowanie maksymalną ilość przekładek ?

**Maksymalna ilość przekładek w okresie trwania umowy 50 szt., przy czym Zamawiający nie jest w stanie dokładnie określić czasu relokacji urządzeń, będzie ona wynikała z procesu wymiany części floty.**

#### **Pytanie 2**

Możliwość dokładnego pozycjonowania pojazdów (pozycje GPS w odstępach nie większych niż 5 sekund) w czasie rzeczywistym” – System Satis umożliwia pozycjonowanie pojazdów nawet 1 sekundowe, lecz tak duża liczba danych (1-5 sekund) będzie skutkowała powolnym działaniem witryny na Państwa nośnikach komputerowych i bardzo wydłużonym czasem generowania raportów. Proszę mieć na uwadze że spowolni to Państwa pracę w firmie. W związku z tym czy podtrzymują Państwo zapis o pozycjonowaniu pojazdów w odstępach nie większych niż 5 sekund ?

**Z uwagi na charakter floty, konieczna jest możliwość odtworzenia rzeczywistych parametrów jazdy z najwyższą możliwą dokładnością. Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w zapytaniu ofertowym.**

#### **Pytanie 3**

Zapewnienie aktualnych map z ograniczeniami prędkości wraz z możliwością zgłaszania przez Zamawiającego brakujących dróg i gwarancją ich uwzględniania w systemie po czasie nie większym niż 72h”- aktualizacji nowej drogi jest wymaganiem na które Wykonawca nie ma wpływu ponieważ jest to przede wszystkim zależne od aktualizacji map przez dystrybutora map oraz od kształtu umowy licencyjnej jaką posiada. Prosimy o rozważenie zmienienia zapisu.

adres do korespondencji  
**Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi**  
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141  
e-mail: [sekretariat@wsrm.lodz.pl](mailto:sekretariat@wsrm.lodz.pl)  
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

**Z uwagi na charakter świadczonych usług koniecznym jest możliwość aktualizacji brakujących dróg (zamkniętych dróg lub nienaniesionych na mapy).**

#### **Pytanie 4**

Zapewnienie szkolenia z zakresu bezpiecznej jazdy wskazanych przez Zamawiającego min. 100 kierowców. Szkolenie powinno zawierać elementy rozszerzonej analizy profilu jazdy kierowców w tym m.in analizę płynności i przepisowej jazdy, analizę przekraczania ograniczeń prędkości dla poszczególnych progów ograniczeń, możliwość śledzenia postępów w czasie ..... Sesje szkoleniowe, wymienione w pkt 14 muszą być przeprowadzane przez ośrodek zajmujący się profesjonalnie szkoleniami z zakresu bezpiecznej jazdy – Przedmiotem usługi SATIS nie są usługi z zakresu szkolenia z bezpiecznej jazdy, w związku z tym firmy zmuszone są szukać tej usługi na rynku. W związku z tym prosimy o rozważenie wykluczenia tego zapisu. Alternatywą do sesji szkoleń jest moduł rankingu bezpiecznej jazdy SATIS (w załączeniu przesyłamy), polegający na udostępnieniu kierowcom w aplikacji mobilnej rad/porad jakie powinien kierowca poprawić w swojej jeździe. Jeżeli nie planują Państwo wykluczyć tego zapisu z przetargu to poniżej przesyłamy w punktach pytania od firmy zajmującej się szkoleniami które są potrzebne do przygotowania kosztorysu.

**Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkolenia zdalnie, na podstawie wskazań Zleceniodawcy i historii techniki jazdy szkolonych kierowców.**

#### **Pytanie 5**

Na jakich autach realizujemy szkolenie; firmy szkoleniowej czy Państwa?

**Na pojazdach firmy szkoleniowej.**

#### **Pytanie 6**

Czy Państwo przyjadą do ośrodka szkoleniowego czy to trenerzy mają dojechać do siedziby Państwa firmy (jeżeli u Państwa to ile jest to miejsc i jakie są to miejscowości )?

**Szkolenie teoretyczne może odbyć się w siedzibie Zamawiającego w Łodzi ul. Warecka 2, lub zdalnie. Szkolenie praktyczne we wskazanym przez Wykonawcę ośrodku szkoleniowym.**

#### **Pytanie 7**

Na jakiej kategorii samochodów będzie odbywać się szkolenie kat. B czy kat. C?

**95% kat. B, 5% kat. C**

#### **Pytanie 8**

Czy szkolenie odbywać się będzie w ruchu ulicznym (Eko Driving czy Deffence Driving) czy na terenie Ośrodka na płytach poślizgowych (Szkolenie Bezpiecznej Jazdy)?

**W przypadku oferty szkolenia praktycznego wskazanym będzie ośrodek szkolenia.**

#### **Pytanie 9**

Ile osób jest do przeszkolenia w ciągu jednego dnia?

**W zależności od możliwości i potrzeb. Szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia.**

**Pytanie 10**

Ile osób przypada na jednego instruktora w czasie szkolenia w samochodzie? (1 trener na 1 uczestnika, 1 na 2 czy 1 na 3)?

**Ten zakres powinien wskazać oferent (ośrodek szkolenia).**

**Pytanie 11**

Średnia ilość uczestników na jeden dzień szkolenia?

**W zależności od potrzeb i możliwości. Szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia.**

**Pytanie 12**

Jakiego rodzaju szkoleń Państwo oczekują: teoretyczne, praktyczne czy mieszane?

**Mieszane, przy czym praktyczne z uwagi na okres epidemiczny w reżimie sanitarnym. Zamawiający nie określa proporcji szkoleń praktyczne/teoretyczne. Zamawiający dopuszcza możliwość 100% szkoleń teoretycznych.**

**Pytanie 13**

Ile osób w grupie jednocześnie może wziąć udział w szkoleniu?

**W chwili obecnej brak możliwości określenia.**

**Pytanie 14**

Ile czasu planują Państwo przeznaczyć na jedno szkolenie dla jednej grupy lub jednego kierowcy?

**Szkolenie ukierunkowane jest na wymierny efekt w postaci poprawy stylu jazdy kierowców, którzy będą tego wymagać. Zamawiający nie posiada wiedzy na temat efektywności i wymaganego czasu szkolenia z zakresu bezpieczeństwa jazdy. Potrzeby szkoleń będą wynikały z oceny stylu jazdy na podstawie przedmiotowego systemu monitoringu floty i stylu jazdy kierowców.**

**Pytanie 15**

Szkolenia będą powtórzone czy jednorazowe (np.: powtórzone dla opornych lub dwu – trzyetapowe)?

**W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość ponownego szkolenia. Zamawiający będzie wskazywał kierowców wymagających szkolenia w oparciu o dane z aplikacji monitorowania floty w ramach ustalonego limitu ilości szkoleń, w terminach i na zasadach ustalonych z oferentem (usługodawcą).**

**Pytanie 16**

Spodziewany efekt szkolenia – zmniejszenie zużycia paliwa, zmniejszenie wypadkowości, zapoznanie kierowców z nową flotą, inne?

**Z uwagi na charakter floty, spodziewane efekty szkoleń mogą wyrażać się na kilku płaszczyznach:**

- zmniejszenie wypadkowości,
- prawidłowa eksploatacja (silniki diesla, krótkie odcinki jazdy, warunki atmosferyczne, wymagany czas dotarcia do pacjenta, etc.),
- zachowanie szczególnej ostrożności w czasie używania sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym, zasady ruchu drogowego,
- zmniejszenia zużycia paliwa.

#### **Pytanie 17**

Jaka norma/certyfikacja ISO jest wymagana od podmiotu z którym będą państwo podejmować współpracę ?

**Zamawiający wymaga, aby szkolenia przeprowadzone były przez profesjonalną firmę zajmującą się zawodowo szkoleniem w zakresie bezpieczeństwa jazdy. Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga certyfikatów ISO.**

#### **Pytanie 18**

Czy urządzenia montowane w pojazdach muszą posiadać homologację Ministerstwa Transportu ? Niestety nie jest to jasno określone w opisie przedmiotu zamówienia. Dla wyjaśnienia homologacja jest podstawą prawną do wyciągnięcia konsekwencji finansowych z pracownikiem. Jeżeli urządzenie GPS nie posiada homologacji wówczas Sąd Pracy lub Sąd Powszechny podważy dane pochodzące z systemu.

**Urządzenie musi być certyfikowane do sprzedaży na terenie UE w tym Polski. Sprawa karania kierowców nie jest przedmiotem postępowania. Zasadniczo, troska Wykonawcy o karalność kierowców WSRM w Łodzi jest bezprzedmiotowa i irrelevantna.**

#### **Pytanie 19**

Jakie wymogi musi spełniać serwer przechowujący dane odnośnie aktywności pojazdów ?

**Zamawiający nie określa wymogów dla serwera.**

**Przedmiotem zapytania jest między innymi zabezpieczenie danych i możliwość ich odtworzenia w określonym terminie gwarantowanym. Dane techniczne nośników tych informacji nie jest przedmiotem postępowania.**

#### **Pytanie 20**

Czy weryfikacja efektywnego użytkowania pojazdu ma być za pośrednictwem akcelerometru czy też danych pochodzących z magistrali pojazdu – CAN ?

**Pozostawiamy to do decyzji Wykonawcy.**

#### **Pytanie 21**

Czy zamawiający chce znać rzetelne informację na temat spalania pochodzące z magistrali CAN ? Czy w przypadku spalań powinny też być uwzględnione tankowania oraz możliwość raportowania ?

**Zamawiający chce znać rzetelne informacje i na ich podstawie generować raporty.**

#### **Pytanie 22**

Czy weryfikacja kierowcy musi odbywać się przez aplikację mobilną czy też może być robiona fizycznie przez tzw. pastylkę, kartę RFID a sprawa odnotowywana w aplikacji ?

**Dowolnie, przy czym w przypadku ruchu pojazdu bez zidentyfikowanego kierowcy, zamawiający musi otrzymać w czasie rzeczywistym stosowne powiadomienie e-mail i/lub SMS o takim zdarzeniu.**

### **Pytanie 23**

Jakiego dokumentu wymaga zamawiający odnośnie gwarancji wymogu aktualizacji map ? (mapy nie są własnością firm świadczących usługi GPS stąd należy zawrzeć pod umowę z dostawcą mapy )

**Oświadczenie o spełnieniu kryterium.**

### **Pytanie 24**

W Jaki sposób będą stwierdzane wady nabyte w czasie gwarancji ze strony zamawiającego - czy każdy z pojazdów przed montażem będzie miał przez rzeczoznawcę robiony opis pojazdu czy też po realizacji zlecenia będzie tworzony każdorazowo raport z inspekcji pojazdu ?

**Pytanie bezprzedmiotowe. Przedmiotem postępowania jest system, którego instalacja nie może zakłócać pracy pojazdu bądź powodować jego usterki. Za niewłaściwy montaż odpowiada oferent.**

### **Pytanie 25**

Oferowane przez nas rozwiązanie polega na około 2h szkoleniu (jazda z kierowcą połączona z rejestrowaniem trasy) i w dalszym etapie omówieniem zarejestrowanego materiału z uwzględnieniem parametrów analizy profilu jazdy, bezpieczeństwa itp. wraz ze sporządzeniem „raportu kierowcy”

Jeden instruktor jest w stanie odbyć takie szkolenie z 3 osobami w trakcie dnia. Instruktorów oczywiście możemy oddelegować kilku (zazwyczaj tak to się odbywa). Przeszklenie ok 100 kierowców odbywałoby się wówczas w ciągu np. 1-1.5 tygodnia. Czy taki blok szkoleniowy mamy potraktować jako jedno szkolenie – parametr ilościowy podawany w ofercie?

**Jedno szkolenie dotyczy jednego wskazanego kierowcy.**

### **Pytanie 26**

w związku z gotowością złożenia oferty w przedmiotowym postępowaniu, zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o:

- I. Zmianę terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu poprzez jego przesunięcie o co najmniej 1 tydzień, tj. co najmniej do dnia 23 lutego 2021 roku.
- II. Zmianę terminu zgłaszania wniosków o wyjaśnienie treści dokumentów postępowania o co najmniej 1 tydzień, przy założeniu, iż wnioski złożone w tym terminie będą obowiązywały zamawiającego do udzielenia odpowiedzi.

Uzasadniając niniejszy wniosek pragniemy w pierwszej kolejności wskazać, iż Spółka pozostaje wiodącym dostawcą usług z zakresu monitorowania flot pojazdów, jak również posiada bardzo bogate doświadczenie zawodowe oraz wiedzę wynikającą z wieloletniej (od ponad 15 lat) obecności na rynku oraz bardzo dużego zakresu obsługiwanych i w pełni usatysfakcjonowanych kontrahentów, zarówno z sektora publicznego, jak i prywatnego, na prze-

adres do korespondencji

**Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi**

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: [sekretariat@wsrm.lodz.pl](mailto:sekretariat@wsrm.lodz.pl)

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

szło 22 tysiącach sztuk jednostek pojazdowych, w skali nie tylko Polski, ale aktualnie w znacznej mierze również i Europy. Rozbudowana struktura Spółki, w tym posiadane kompleksowe zaplecze organizacyjne, technologiczne, informatyczne oraz programistyczne, uzupełnione niezbędną wiedzą i wypracowanymi przez lata rozwiązaniami pozwalają już na wstępnym etapie zlokalizować i zasygnalizować obszary newralgiczne wymagające szczególnego zaangażowania merytorycznego obu stron i precyzyjnego uregulowania (wyjaśnienia), w taki sposób, aby uniknąć jakichkolwiek nieporozumień i komplikacji na etapie realizacyjnym, a także wykluczyć bądź też zminimalizować ryzyka wynikające ze specyfiki wdrożenia, a ostatecznie obniżyć koszty wdrożenia.

Prawidłowa realizacja każdego wdrożenia uwarunkowana jest uprzednią wstępną analizą i weryfikacją rzeczywistego zakresu zapotrzebowania kontrahenta oraz zakresu przedstawionych wymagań funkcjonalnych, w tym obszaru niezbędnych do zaprojektowania i wdrożenia funkcjonalności oraz stopnia ich skomplikowania. Te elementy rzutują bowiem na możliwość oszacowania realnych warunków i kosztów realizacji całości prac.

Z przedstawionego materiału wynika, że zakres oczekiwanego przez Państwa wdrożenia w ramach przedmiotowego postępowania jest rozległy nie tylko pod względem przewidywanej ilości jednostek pojazdowych, które mają zostać objęte wdrożeniem, lecz także pod względem rozbudowanych funkcjonalności. Prawidłowe wdrożenie tego typu realizacji wymaga niezwykle precyzyjnego uregulowania wszelkich obszarów współpracy. Z tego też względu jednym z kluczowych etapów postępowania przetargowego jest etap udzielania wyjaśnień co do treści dokumentów postępowania. Na tym etapie strony mogą uzgodnić podstawowe kwestie formalne oraz techniczne dotyczące całego przedsięwzięcia, a tym samym doprowadzić do wykluczenia istniejących oraz przyszłych wątpliwości.

Z uwagi na wskazane powyżej okoliczności, przygotowanie i złożenie oferty w niniejszym postępowaniu, dopasowanej do potrzeb i oczekiwań zamawiającego wymaga dokonania dodatkowych ustaleń oraz uzyskania szczegółowych wyjaśnień merytorycznych. Już na obecnym etapie możemy wskazać, że liczba pytań dotyczących wyjaśnienia treści dokumentów postępowania będzie znaczna, a treść uzyskanych odpowiedzi determinować będzie kierunek dalszych czynności. Nie jest wykluczone, iż konieczne będzie złożenie dalszych pytań o wyjaśnienie treści dokumentacji, co niewątpliwie w konsekwencji doprowadzi do ograniczenia czasu na przygotowanie ostatecznej oferty.

Pragniemy przy tym zauważyć, iż procedura składania pytań i uzyskiwania wyjaśnień dotyczących przedmiotu zamówienia, a w szczególności udzielenie jednoznacznych odpowiedzi na wszelkie pytania wykonawców, a także umożliwienie zapoznania się z nimi i ewentualnie złożenie dodatkowych pytań jest procedurą realizowaną w interesie zamawiającego, albowiem gwarantuje ona jednoznaczną interpretację oczekiwań co do przedmiotu zamówienia oraz równe traktowanie wykonawców, a w konsekwencji umożliwia rzetelne przygotowanie oferty oraz dokonanie wyboru oferty najkorzystniejszej dla zamawiającego (tj. najlepszej jakościowo przy zachowaniu najniższego możliwego poziomu kosztów). Należy ponadto zwrócić uwagę, iż akceptacja zaprezentowanego stanowiska Spółki gwarantować będzie także uwzględnienie interesu społecznego poprzez zapewnienie racjonalnego, zgodnego z zasadami prawidłowego gospodarowania wykorzystania środków pieniężnych przeznaczonych na realizację przedmiotowego zamówienia.

Należy jednocześnie wskazać, iż niniejsze postępowanie zostało wszczęte w trakcie zmniejszonej dostępności kadrowej przedsiębiorców, wynikającej z wciąż panującej pandemii koronawirusa, na skutek której część pracowników pozostaje w obowiązkowej samoizolacji lub na kwarantannie. Powyższe okoliczności wpływają na konieczność wydłużenia czasu na wnikliwą weryfikację przedstawionych materiałów.

W związku z powyższym, zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a także o zmianę terminu zgłaszania wniosków o wyjaśnienie

adres do korespondencji

**Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi**

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: [sekretariat@wsrm.lodz.pl](mailto:sekretariat@wsrm.lodz.pl)

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

dokumentów postępowaniu, co umożliwi Spółce złożenie w niniejszym postępowaniu oferty zgodnej z Państwa zapotrzebowaniem i oczekiwaniami.

**Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w zapytaniu ofertowym. Zamawiający ogłosił postępowanie 26 stycznia 2021 roku z terminem otwarcia ofert wskazanym na 17 lutego 2021 roku (22 dni publikacji) i jego zdaniem Wykonawcy mają bardzo długi czas na przygotowanie oferty. Postępowania przetargowe prowadzone zgodnie z ustawą Pzp wielokrotnie mają krótsze terminy np. postępowania krajowe 7 dni.**

#### **Pytanie 27**

Załącznika nr 1 - Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 1

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość uzgodnienia harmonogramu realizacji prac, który zakładałby scentralizowanie miejsca, w którym odbywałby się montaż urządzeń?"

**Zamawiający nie widzi takiej możliwości i podtrzymuje zapisy zawarte w zapytaniu ofertowym.**

#### **Pytanie 28**

Załącznika nr 1 - Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 2

Na podstawie wiedzy Zamawiającego uprzejmie prosimy o wskazanie szacunkowej ilości pojazdów, w których dokonywane byłoby przeniesienie urządzeń GPS w skali roku.

**Maksymalna ilość przekładek w okresie trwania umowy 50 szt., przy czym Zamawiający nie jest w stanie dokładnie określić czasu relokacji urządzeń, będzie ona wynikała z procesu wymiany części floty.**

#### **Pytanie 29**

Załącznika nr 1 - Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony mając dostęp do systemu na urządzeniu mobilnym poprzez dedykowaną aplikację mobilną gotową do pobrania bez dodatkowych opłat z komercyjnych sklepów internetowych, tj. Google Play, App Store?

**Zamawiający potwierdza.**

#### **Pytanie 30**

Załącznik nr 1 - Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 5  
Prosimy o potwierdzenie, że wymienione w niniejszym punkcie nr 5 parametry są wytycznymi dla funkcjonalności związanej ze stylem jazdy kierowców, o której mowa w pkt. 13 Załącznika nr 1 - OPZ."

**Do oceny poza wymienionymi pożądana jest większa ilość parametrów dotyczących stylu jazdy.**

#### **Pytanie 31**

Załącznik nr 1 - Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 6  
Prosimy o potwierdzenie, co uwzględniają koszty w niniejszym pkt.

**Faktury za naprawy, przeglądy, paliwo, ubezpieczenia, leasing, etc., przy czym koszty muszą być przypisane do konkretnego pojazdu. Zamawiający dopuszcza możliwość samodzielnego tworzenia słownika kosztów.**

**Pytanie 32**

Załącznik nr 1 - Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 7  
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym powiadomienie e-mail będzie raz dziennie na koniec dnia.

**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**

**Pytanie 33**

Pytanie dotyczy Załącznika nr 1 - Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 9

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy dostarczona funkcjonalność mapy, umożliwi Użytkownikowi utworzenie miejsca lub obszaru charakterystycznego. Funkcja realizowana jest poprzez nałożenie warstwy na mapę, która umożliwia generowanie alertów (wjazdu i wyjazdu) oraz rejestrację wszelkich zdarzeń w odniesieniu do pojazdu, w obrębie założonego obszaru.

**Obszary zaznaczone winny być zgodne z podziałem administracyjnym Polski powiatowej.**

**Pytanie 34**

Załącznika nr 1 - Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 11

Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że założenie biznesowe dotyczące identyfikowania kierowców zostanie spełnione dzięki technologii RFID. W praktyce oznaczać będzie to zamontowanie czytników identyfikacji kierowców w pojazdach oraz konieczność logowania się kierowców do pojazdów.

Prosimy również o doprecyzowanie, w jaki sposób aktualnie Zamawiający wiąże dane eksploatacyjne z kierowcą?

Pragniemy jednocześnie uprzejmie zwrócić uwagę na fakt, iż identyfikacja kierowcy w ramach aplikacji mobilnej wymaga takiej samej lub zbliżonej autoryzacji kierowcy, jak system RFID.

**Zaproponowane rozwiązanie jest jedną z możliwości, którą dopuszczamy.**

**Pytanie 35**

Załącznik nr 1 Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 10

Pragniemy uprzejmie zwrócić uwagę na fakt, iż systemy zarządzania flotą zintegrowane są z mapami wiodących dostawców zewnętrznych, takich jak m.in. OpenStreetMap, co wskazuje, że wymagane funkcjonalności wykraczają poza kompetencje dostawców przedmiotowego systemu. Aktualizacja podkładów jest niezależna od dostawcy systemu GPS, a co za tym idzie, za wszelkie aktualizacje mapy oraz za wszelkie terminy odpowiada dostawca mapy. Wnosimy o modyfikację wymogu poprzez jego zmianę w następujący sposób: „Wersja mapy w dostarczonym systemie, powinna posiadać najnowszą aktualizację, odpowiadającą aktualnej wersji dostawcy podkładu mapowego



**Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości z uwagi na charakter floty i rodzaj świadczeń zdrowotnych realizowanych w trybie nagłym w miejscu zaistnienia zdarzenia.**

### **Pytanie 36**

Załącznik nr 1 Opisu przedmiotu zamówienia - formularz parametrów wymaganych, pkt 4  
Zwracamy się z prośbą o przedstawienie celu biznesowego niniejszego wymogu. Czy tak częsty zapis danych ma mieć przełożenie przede wszystkim na dokładność rysowanej trasy, czy wiąże się z jakimś dodatkowym zapotrzebowaniem na wykorzystanie odczytów GPS? Czy częstotliwość odczytu ma zostać zagwarantowana dla każdego statusu pracy pojazdu tj. jazdy i postoju z wyłączonym silnikiem?

Prosimy również o potwierdzenie, że wymóg zostanie spełniony w momencie, gdy zamontowane urządzenie GPS prześle w częstotliwości co 30 sekund paczkę danych, zawierającą co najmniej: bieżącą pozycję, rejestrowaną w częstotliwości ok. 1 s., przebyty dystans (200 m.) oraz skręt o kąt 30°. Pragniemy jednocześnie zwrócić uwagę na fakt, iż powyższe parametry są możliwe do skonfigurowania w urządzeniu GPS, wg indywidualnego zapotrzebowanie Zamawiającego. Z naszego doświadczenia wynika, iż zaproponowana powyżej propozycja jest najlepsza pod kątem dokładności pozycjonowania w zestawieniu z kosztami transmisji danych. Prosimy również o potwierdzenie, że realizacja przedmiotowego wymogu w przedstawiony sposób, pozwoli na uzyskanie maksymalnej ilości 20 pkt wskazanych w Zapytaniu Ofertowym, ust. IV. pkt 1.

**Z uwagi na formę pytania, odpowiedzi zgodnie z kolejnością pytań:**

**TAK/TAK**

**W przypadku jazdy Tak/w przypadku postoju z wyłączonym silnikiem, wystarczająca będzie informacja o czasie bezczynności pojazdu.**

**Zamawiający nie wymaga informacji o skręcie o kąt 30°, zatem nie można potwierdzić tego kryterium gdyż jest niepełne.**

**W związku z poprzednią odpowiedzią nie można potwierdzić uzyskania maksymalnej ilości punktów na podstawie wskazanych parametrów. Oferent wskazując katalog otwarty parametrów jazdy nie wyczerpał parametrów wymaganych.**

### **Pytanie 37**

Projekt umowy, §4

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany stawek kar umownych w § 4 ust. 1 w następujący sposób:

Ppkt a) z 10% na 5%

Ppkt b) z 0,5% na 0,25%

Ppkt c) z 0,2% na 0,1%

**Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w zapytaniu ofertowym.**

Zamawiający informuje, że powyższa odpowiedź udzielona na zadane pytanie staje się integralną częścią zapytania ofertowego i będzie wiążąca przy składaniu ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.

Dyrektor Naczelny WSRM w Łodzi

Krzysztof Janecki

/dokument podpisany elektronicznie/

adres do korespondencji

**Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi**

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: [sekretariat@wsrm.lodz.pl](mailto:sekretariat@wsrm.lodz.pl)

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP